



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 61750/2019-SZDC-GŘ-O11

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@szdc.cz

Datum 15. října 2019

STRIX Inženýring, spol. s r.o.

28. října 1081

430 01 Chomutov

„Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha – Vrané – Dobříš/Čerčany“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K dokumentaci pro stavební povolení stavby „Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha – Vrané – Dobříš/Čerčany“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) V části A. Průvodní zpráva, kapitola A.1. Identifikační údaje je uvedeno: „*traťový úsek 1711, DÚ 10 Jílové u Prahy – Davle, regionální dráha*“ a také: „*místo stavby: Stavba se nachází na osmi úsecích na regionální neelektrifikované trati Jílové u Prahy – Davle, nezařazené do systému TEN-T*“. Správně uveďte, že stavba se nachází na regionální dráze číslo 303 00 Čerčany – Praha-Krč, v mezistaničním úseku Jílové u Prahy – Davle.

– *opraveno*

- 2) V části B.1. Souhrnná technická zpráva, je v kapitole B.2. Provozní a dopravní technologie uvedeno, že: „*Nákladní doprava na hodnoceném úseku trati je dle dodaných výkonů SZDC zanedbatelná (zhruba 0,02 vlaku/den)*“. Požadujeme uvést, že dle GVD 2018/2019 jsou v úseku Jílové u Prahy – Davle vedeny dvakrát týdně (pondělí a středa) dva pravidelné vlaky dopravce ČD Cargo, a.s. (Mn 85220 a Mn 85221).

Rozsah osobní dopravy je popisován jako 17,4 vlaků/den v roce 2017. Upozorňujeme, že dle platného GVD 2018/2019 je vedeno v dotčeném úseku v pracovní den celkem 30 vlaků osobní dopravy, v sobotu 32 vlaků, v neděli 30 vlaků.

– *opraveno*

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) F, kap. 1.5.3 Doprava na stavbu (lokality) po železnici: S ohledem na rozsah stavby lze předpokládat výlukou traťové koleje Jílové u Prahy – Davle (tj. mezi vjezdovými návěstidly), příp. část jílovského záhlaví v dopravně Davle. Uváděné staničení je v tomto smyslu závádějící (mj. by znamenalo bez provozu i cca polovinu ŽST Davle) a proto jej doporučuji z této části vypustit.

– *vypuštěno*

- 2) F, kap. 1.12 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby: Traťová kolej Jílové u Prahy – Davle bude vyloučen i během etapy 2, opravit.

– *opraveno*

- 3) F, kap. 1.13 Provozní a dopravní technologie: S ohledem na rozsah stavby lze předpokládat výluky traťové koleje Jílové u Prahy – Davle (tj. mezi vjezdovými návěstidly), příp. část jílovského záhlaví v dopravně Davle. Uváděné staničení je v tomto smyslu závádějící, doporučuji pouze upřesnit vymezení výluky na jílovském záhlaví ŽST Davle.
- *opraveno*
- 4) F, kap. 1.14 Postupné uvádění do provozu: Zahájení stavby v roce 2019 považujeme za nereálné.
- *opraveno na 2020*
- 5) Upozorňujeme, že termín výluky v roce 2020 je třeba koordinovat též se stavbou „Osvětlení a nástupiště na zastávce Pecerady“ a opravnými pracemi OŘ Praha v úseku Čerčany – Týnec nad Sázavou – pokud možno nikoliv „v zákrytu“. Dále upozorňujeme na nevhodnost plánování výluk v tomto úseku v období letní turistické sezóny (cca květen – září).
- *doplněno*

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu